

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ

และดำเนินการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑^๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่ง
ปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย โรค การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อน
รำคาญเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติ
เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนเรือในทะเลและในท่าเรือ ค.ศ. ๑๙๙๖ และตามที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม (Code
of practice entitled Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996 as amended) ที่ออกโดย
องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO)

“การช้ป่งอันตราย” หมายความว่า การแจกแจงอันตรายต่าง ๆ ที่มีและที่แอบแฝง
อยู่ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานบนเรือในทุกขั้นตอน

“การประเมินความเสี่ยง” หมายความว่า กระบวนการวิเคราะห์ถึงปัจจัยหรือ
สภาพการณ์ต่าง ๆ ที่เป็นสาเหตุทำให้อันตรายที่มีและที่แอบแฝงอยู่ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความ
รุนแรงของเหตุการณ์เหล่านั้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน
สิ่งแวดล้อม หรือสิ่งอื่นใด

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัย
บนเรือของคนประจำเรือ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัย
บนเรือ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการช้ป่งอันตราย ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการ
ดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมเพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน

(๓) สอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการในการแก้ไข และป้องกัน

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

(๕) ติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัย
บนเรือ เพื่อให้มีการพัฒนาและการควบคุมความปลอดภัยที่มีความต่อเนื่อง

ข้อ ๓ เรือที่มีคนประจำเรือตั้งแต่ห้าคนขึ้นไป ให้เจ้าของเรือจัดให้มีคณะกรรมการ
ความปลอดภัยประจำเรือ (safety commitee) ซึ่งประกอบด้วย นายเรือเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนซึ่ง
คัดเลือกกันเองจากคนประจำเรือแผนกละหนึ่งคน เป็นกรรมการ และให้นายเรือคัดเลือกคน

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕/ตอนที่ ๘ ก/หน้า ๑๓/๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ประจำเรือหนึ่งคน เป็นเลขานุการ โดยให้มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการทำงาน และสุขภาพอนามัยของคนประจำเรือ และตามที่เจ้าของเรือมอบหมาย

ข้อ ๔ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายและผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อคนประจำเรือ ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ เพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน โดยต้องดำเนินการให้ครอบคลุมประเด็นความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

(๑) พื้นฐานทั่วไปของความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๒) ลักษณะโครงสร้างของเรือ รวมทั้งวิธีการเข้าออก และความเสี่ยงอันเกี่ยวเนื่องกับแรไยหิน

(๓) เครื่องจักรกล

(๔) ผลกระทบจากการที่คนประจำเรืออาจสัมผัสกับพื้นผิวใด ๆ ที่มีอุณหภูมิตำหรือ

สูงที่สุดซึ่งสามารถเกิดขึ้นได้

(๕) ผลกระทบของเสียงในสถานที่ทำงานและในที่พักอาศัยภายในเรือ

(๖) ผลกระทบของความสั่นสะเทือนในสถานที่ทำงานและในที่พักอาศัยภายในเรือ

(๗) ผลกระทบของปัจจัยแวดล้อม นอกเหนือจากที่อ้างถึงใน (๕) และ (๖) ในสถานที่ทำงานและในที่พักอาศัยภายในเรือ ซึ่งรวมไปถึงผลกระทบจากควันทะไย

(๘) มาตรการความปลอดภัยพิเศษบนเรือและใต้ดาดฟ้าเรือ

(๙) อุปกรณ์บรรทุกและขนถ่าย

(๑๐) การป้องกันเพลิงและการผจญเพลิง

(๑๑) สมอ โซ่ และเชือก

(๑๒) อับเฉาและสินค้าอันตราย

(๑๓) อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับคนประจำเรือ

(๑๔) งานในที่อับทึบ

(๑๕) ผลกระทบทางกายและจิตใจจากความเหนื่อยล้า

(๑๖) ผลกระทบของการติดยาเสพติดและแอลกอฮอล์

(๑๗) การคุ้มครองและป้องกันเชื้อ HIV และโรค AIDS

(๑๘) การปฏิบัติกรณีกเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน

ข้อ ๕ เจ้าของเรือต้องควบคุมระดับความดังของเสียงบนเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติเรื่องระดับเสียงรบกวน (Code on noise levels on board ships as amended)

กรณีมีพื้นที่ใดในเรือมีระดับเสียงเกินมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือดำเนินการโดยปรับปรุงหรือแก้ไขสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียง หรือบริหารจัดการเพื่อให้มีระดับเสียงที่คนประจำเรือได้รับไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว หรือกรณีที่เป็นสถานที่ทำงานหรือห้องเครื่องจักร เจ้าของเรือต้องจัดให้คนประจำเรือสวมใส่ปลั๊กลดเสียง (ear plugs) หรือครอบหูลดเสียง (ear muffs) ที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน และจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ลดระดับความดังของเสียง โดยติดไว้ที่ทางเข้าและบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินมาตรฐานเพื่อให้คนประจำเรือเห็นได้อย่างชัดเจน

ที่พักอาศัยบนเรือ (accommodations) ต้องดำเนินการให้มีการจัดทำ ใช้ผนังกัน หรือวิธีการอื่นใดที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน

ข้อ ๖ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีระบบการรายงานอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตของคนประจำเรือ ตามแบบ คร. ๐๒ แบบท้ายกฎกระทรวงนี้ เพื่อรายงานต่อกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า โดยส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือทางโทรสารภายในระยะเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่มีเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นบนเรือ และให้จัดเก็บรายงานดังกล่าวไว้บนเรือเป็นเวลาอย่างน้อยสองปีนับแต่วันที่ได้รายงานเหตุดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ ทำสถิติและเผยแพร่ได้

ข้อ ๗ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการรายงานในกรณีมีโรคที่เกิดจากการทำงานบนเรือต่อกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า โดยไม่ชักช้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่คนประจำเรือ เรื่องความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือก่อนที่เรือจะออกจากท่า และให้จัดบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในสมุดปุมเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีการบริหาร จัดการ และดำเนินการ
ด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

