

กำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์
และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑^๑

สำเนาอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๓ วรรคหนึ่ง แห่ง
พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่ง
ปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย โรค การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อน
รำคาญเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติ
เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนเรือในทะเลและในท่าเรือ ค.ศ. ๑๙๙๖ และตามที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม (Code
of practice entitled Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996 as amended) ที่ออกโดย
องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO)

“การชั่งอันตราย” หมายความว่า การแจกแจงอันตรายต่าง ๆ ที่มีและที่แอบแฝง
อยู่ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานบนเรือในทุกขั้นตอน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“การประเมินความเสี่ยง” หมายความว่า กระบวนการวิเคราะห์ถึงปัจจัยหรือ
สภาพการณ์ต่าง ๆ ที่เป็นสาเหตุทำให้อันตรายที่มีและที่แอบแฝงอยู่ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความ
รุนแรงของเหตุการณ์เหล่านั้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน
สิ่งแวดล้อม หรือสิ่งอื่นใด

ข้อ ๒ เจ้าของเรือต้องกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือตาม
ประมวลข้อบังคับการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัย (International Safety Management Code) ของ
องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจาก
การทำงาน การบาดเจ็บ และโรคที่เกิดจากการทำงาน

ข้อ ๓ การกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ ให้เจ้าของเรือ
ดำเนินการโดยอาศัยข้อมูลและอยู่บนพื้นฐานของเรื่อง ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๒) การชั่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการดำเนินงานด้าน
ความปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อกำหนดมาตรการในการแก้ไข และป้องกัน

(๔) การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๕/ตอนที่ ๘ ก/หน้า ๑๗/๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ข้อ ๔ เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการทำงานบนเรือโดยเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับการรับรองมาตรฐานและเหมาะสมกับประเภท ชนิด และลักษณะของการทำงานบนเรือที่คนประจำเรือได้ทำอยู่บนเรือ ทั้งนี้ โดยให้สอดคล้องและเพียงพอต่อการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓

ข้อ ๕ คนประจำเรือต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือที่เจ้าของเรือกำหนดไว้ตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ไพรินทร์ ชูโชติถาวร
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พิมพ์มาดา/จัดทำ